

Radtour nach Dublin (Irland)

ANMERKUNG DES WEBMASTERS:

DAS ROADBOOK (SEITE 2 FF.) WURDE PER SCANNER / OCR-TEXTERKENNUNG ÜBERNOMMEN. DESHALB KANN KEINE GEWÄHR AUF DIE RICHTIGE ÜBERNAHME DER DATEN ÜBERNOMMEN WERDEN.

Es handelt sich um das Original Roadbook aus dem Jahr 1996

Tagesleistungen:

	Gefahrene Kilometer	Höchstgeschwindigkeit	Durchschnittsgeschwindigkeit
1. Tag	139,4	65,7	16,78
2. Tag	115,7	69,0	15,82
3. Tag	095,2	62,3	15,54
4. Tag	139,7	54,7	19,19
5. Tag	115,6	42,1	17,73
6. Tag	122,6	52,4	16,35
7. Tag	096,2	47,4	15,96
8. Tag	081,5	41,5	17,72
9. Tag	120,5	46,0	19,79
10. Tag	116,5	45,0	18,72
11. Tag	136,0	47,4	19,27
12. Tag	111,3	53,7	17,12
13. Tag	111,7	58,8	17,36
14. Tag	082,4	47,7	18,94
15. Tag	123,1	50,0	19,00
16. Tag	143,7	51,1	16,07
17. Tag	Aufenthaltstag		
18. Tag	026,7	30,7	14,96
19. Tag	Rückreisetag		
Gesamtleistung	1.877,8		

I. Tag, Mittwoch, 15. Mai 1996

Bischofsheim	0,0	
Gustavsburg	2,5	(über die Eisenbahnbrücke nach)
Mainz	8,0	(den Rhein entlang bis zur Schiersteiner Brücke)
Budenheim	16,0	(weiter den Radweg)
Heidenfahrt	21,0	
Ingelheim	26,0	
Gaulsheim	31,0	(über Kempten bis)
Bingen	37,0	(über die Nahe, parallel zur B 48)
Langenlonsheim	44,0	
Bretzenheim	46,0	
Bad Kreuznach	51,0	(am Stadtende wieder zum Westufer)
Bad Münster am Stein	56,0	
Norheim	59,5	(Schloßböckelheim rechts liegen lassen)
Niederhausen	63,0	
Boos	71,0	
Sobernheim (150)	76,5	(im Ort links halten, über die Nahe bis)
Meddersheim	80,0	(nach der Kirche leicht rechts halten)
Merxheim	84,0	(2,5 Kilometer nach dem Ort links halten, den Radweg bis)
Dhaun	88,5	(vor der Kirche rechts, Nahe queren, dann links zum Bahnhof von)
Hochstetten	90,0	(die Bundesstraße bis)
Kirn (190)	94,0	(rechts der Nahe bleiben)
Kirnsulzbach ab)	98,0	(an der Kirche links, Bahnlinie und Nahe queren, zurück zur B 41, rechts
Fischbach (225) Weierbach)	102,0	(vor dem Ort wieder über Nahlinie und Nahe, im Ort links ab, über Georg-
Nahbollenbach (250)	106,0	(auf der B 41 bleiben, nicht in den Ort, sondern weiter bis)
Idar-Oberstein	111,0	(in der Stadt links ab, am Bahnhof vorbei, Über Enzweiler bis)
Frauenberg (300)	117,0	(am Ortsende rechts ab, über Nahe und Bahnlinie nach)
Sonnenberg	118,5	(links ab, über Talbach zur)
Siedlung Hangelbosch	120,5	(rechts ab, den Schwoillbach entlang bis)
Niederbrombach (320)	124,0	(links und gleich wieder rechts - nach der Kirche - bis)
Hußweiler (350)	126,5	(leicht links bis)
Wilzenberg (380)	128,0	(am Ortsende links halten bis)
Schwollen (410)	131,0	Hotel-Pension manz, Hauptstraße 58, Telefon 06787/465

2. Tag, Donnerstag, 16. Mai 1996

Schwollen (410)	0	(m Ortsende links, Über Hattgenstein, nach 1,5km rechts, nach 500m links, nach 1 km rechts)
Rinzenberg (540)	7,0	(weiter bis)
Buhlenberg	9,5	(am Ortseingang gleich rechts, über den Radweg nach)
Abentheuer (421)	11,0	(rechts halten, die Hauptstraße bis zur)
Hujet-Mühle	13,0	(links ab, den Wald/Radweg bis vor Zinershütten und weiter bis)
Neuhütten (549)	21,0	(im Ort rechts ab, Über den Primsberg ((587)) und gleich wieder links bis)
Hermeskeil (550)	27,5	(an der B 52 links und nach 200m wieder rechts, den Radweg über Bahnlinie, Bach und Autobahn, bis)
Gusenburg (510)	32,5	(bis Grimburg ((460)), rechts ab bis)
Kell (470)	39,0	(am Ortseingang links, durch den Ort bis Mühlscheid, hier rechts ab bis)
Waldweiler (497)	42,0	(geradeaus und nach 1.5km links bis)
Mandern (443)	45,0	(an der Kirche rechts ab)
Frommersbach (370)	51,0	(immer geradeaus)
Zerf	52,0	(links und nach 300m an der Kreuzung geradeaus, die B 407 bis)
Saarburg (178) dann rechts)	66,0	(Bahnlinie und Saar überqueren und links halten, 2km die Hauptstraße entlang,
Kahren (330)	74,0	
Merzkirchen (390)	78,0	(vor der Kirche rechts ab)
Bilzingen	82,0	
Wincheringen (260)	85,0	(den Ort rechts liegen lassen und links halten bis zur)
Grenze	88,0	(nach der Grenze links ab bis)
Ehen	91,0	(im Ort rechts ab nach)
Lenningen	93,0	-einzigartige Rundkirche (1826) inmitten alter Winzerhöfe (16. Jahrhundert- (geradeaus) -romanische Dorfkirche-
Canach (268)	96,0	
Oetrange (254)	101,0	(zur Hauptstraße, und diese vor der Bahnlinie verlassen, links ab)
Moutfort	102,5	(Hauptstraße queren, dann links und wieder rechts)
Hassel	108,0	(den Ort links liegen lassen)
Weiler la Tour	109,0	(nach 1,5km die Hauptstraße queren und Über Crauthem und Peppange nach) -Schloßreste aus dem 10. Jahrhundert und wehrhafte Umwallung-
Bettembourg	117,0	Hotel Auberge du Parc, Route de Mondorf 39, Telefon 0035/2/511221

Bettembourg war bereits 11 und 12 Jahrhundert ein ernsthafter Stützpunkt, Eine Wasserburg hatte strategische Bedeutung, 1759 wurde das Chateau des Bettembourg hervorgehoben, Heute ist die Stadt mehr durch einen großen Freizeitpark bekannt.

3. Tag, Freitag, 17. Mai 1996

Bettembourg	0,0	(die Stadt westwärts verlassen, Über Huncherange nach)
Bergem	5,0	(im Ort links ab, am Industriegebiet vorbei, Autobahn queren, bis)
Mondercange	11,0	(im Ort - aber erst an der zweiten Kreuzung - links ab, Autobahn queren, links, gleich wieder rechts bis zur N 31, rechts)
Belvaux ab bis)	17,0	(nach der Bahnlinie links ab, dann rechts halten, parallel zur Grenze, dann links)
Hussigny-Godbrange	23,0	(rechts ab, parallel zur Grenze, Über Saulnes - hier links ab - bis)
Herserange	31,0	(durch den Ort, zwei Hauptstraßen queren, bis)
Reben	34,0	(rechts halten, Über Lexy «hier links» zur D 171, links zur D 172,bis)
Cöns	39,0	(Bahn queren, rechts ab, wieder Bahn queren, links halten, bis)
Montigny	43,5	(im Ort links, den Fluß entlang Über Vivers, bis)
Longuyon	49,0	(an der N 18 links ab und vor der Bahnline rechts zur D 29c über Colmey bis)
Villette	56,0	
Charency	59,0	(im Ort links ab Über Charency-Vezin, nach der Bahnlinie rechts)
Velosnes	65,0	(die D 118 weiter bis Villecoloye und an den Südrand von)
Montmedy	72,0	(rechts, an der Kreuzung die Hauptstraße verlassen durch die Stadt und links halten, wieder die D 947)
Chauvency	76,0	(rechts ab, die D 141, hinter Chauvency-St. Hubert links bis)
Brouennes	80,5	(geradeaus bis)
Stenay	86,5	Hotel le Commerce, Telefon 0033/29803062

4. Tag, Samstag, 18. Mai 1996

Stenay	0,0	(den Ort westwärts verlassen, über den Fluß bis Laneuville, im Orts rechts
Gaudron	9,0	(die D 30 weiter geradeaus)
Beaumont	12,0	(im Ort links halten, zur D 4 die bei la Bagnolle wieder auf die D 30 übergeht)
Stonne (335)	22,5	(vor dem Ort links, südwestlich weiter)
las Gr Armoises	26,0	(die D 30 bis)
Mon (197)	32,0	(hier auf die D 977 und geradeaus bis)
la Chesne (167)	37,0	(durch die Stadt, am Stadtende rechts ab zur D 25)
Montgon	39,0	(weiter über Neuville-Day bis)
Semuy	48,5	(nicht über den Fluß, sondern rechts ab zur D 14 und über Lambert et Mt. te Jeux)
Charbogne	53,5	(Hauptstraße queren und die D 14 weiter bis)
Amagne	60,5	(im Ort auf die D 30 - geradeaus)
Coucy	63,5	(den Ort links liegen lassen und über Doux und Rassen bis)
Rethel	69,5	(Bahnlinie queren, links zur Hauptstraße, nach 500m wieder links zur E 46 und danach rechts zur D 18)
Avancon	81,5	(im Ort rechts ab - die D 18 weiter - bis)
Blanzay	87,5	(an der Hauptstraße rechts und nach dem Ort - vor(!) Gomont links ab über las Barres, nach dem Ort rechts)
Villers	94,5	(im Ort rechts, dann links ab, weiter die D 18 - Hauptstraße queren, zur D 24 bis)
la Malmaison	103,5	(die D 24 weiter, Autobahn queren bis)
la Maison	112,5	(rechts ab zur D 52, 4Uüber Montaigu und Coucy zur D 181 und links ab)
Eppes	122,5	(die D 181 bis zur N 44 und weiter nach)
Laon	132,0	Hotel Marmotte, av. Georges Pompidou, Tel. 0033/23203637

Die Stadt wurde von den Römern gegründet und hat heute 28,000 Einwohner, Eine vollautomatische Einschienenbahn stelle die Verbindung zwischen der Ober- und Unterstadt her. Besonders sehenswert ist die Kathedrale Notre-Dame, eine der ältesten in Frankreich, Auch das Innere der Kirche ist besonders sehenswert.

5. Tag, Sonntag, 19. Mai 1996

Laon	0,0	(wir verlassen die Stadt westwärts über Molinchart bis)
Cessieres	10,0	(im Ort links ab, nach einem Kilometer rechts) bis)
Suzy	12,5	(durch den Ort zur D 552, durch den Wald bis)
Premontre	17,5	(vor dem Ort rechts bis zu einer Waldkreuzung, hier links und über die D 13 zur D 5 bis zum Schloß von)
Coucy	26,0	(nach dem Ort links Über die D 934 --D 1 queren-- und Guny bis)
TroSly-Loire	33,5	(die D 934 bis)
Blerancourt	39,5	(rechts ab die D 6(934) über Camelin bis)
Cuts	43,5	(1,5 Kilometer nach dem Ort links ab zur D 130 bis)
Carlepont	50,0	(nach dem Ort links die D 130 weiter)
Nervaise	55,0	(die D 130 weiter)
Choisy	65,0	(an der Hauptstraße links und nach 500m geradeaus in den Stadtkern von)
Compiègne	70,0	(durch die Stadt, Bahnlinie queren und nordwestlich bis nach) - Schloß, 1430 Gefangennahme von Jeanne d'Arc durch die Burgunder, Eisenbahnwagen in dem der Waffenstillstand am 11.11.1918 unterzeichnet wurde, 44.000 Einwohner, südliches Waldgebiet beliebtes Jagd- (heute: Ausflugs)gebiet
Remy	80,0	(rechts liegen lassen, Autobahn queren, die D 36 weiter bis)
Estrees	85,0	(Hauptstraße queren und weiter die D 101 bis)
Bailleul	89,5	(nach dem Ort rechts halten bis)
Fouilleuse	93,5	(im Ort links Über Maimbeville zur D 532 bis Aubin)
St, Aubin	98,0	(nach dem Ort links ab - die D 37 - und nach 4,5 Kilometern rechts ab bis)
Clermont/Agnetz	108,0	Hotel Clermotel, Zone Hoteliere Agnetz, Tel. 0033/44500990

6. Tag, Montag, 20. Mai 1996

Agnetz	0,0	(westlich bis nach)
Boulincourt	3,0	(im Ort links zum "Carref du Lieutenant, rechts ab und nach 3,5 km wieder links bis Mon Ire - hier links zur D12 - queren)
Hermes	14,0	(am Ortsende rechts, Bahnlin e queren)
Berthecourt	16,0	(die D 125 bis zur N1, diese queren bis nach)
Tillard	21,0	(im Ort links und nach 200m wieder rechts zur D 2, hier wieder rechts)
Auteuil	28,0	(weiter die D 2 geradeaus)
Auneuil	36,0	(geradeaus die D 2, nach etwa 2,5 km links ab nach)
le Vauroux	43,0	(im Ort zur D 129, rechts ab bis)
Lalandelle	47,0	(geradeaus bis)
le Coudray St, Germer	50,0	(im Ort links ab Über las Routis nach)
Serifontaine	59,0	(die D 915 queren, durch den Ort und am Ortsende rechts ab bis)
Amecourt	64,0	(vor dem Ort links und nach 2,5 Kilometern wieder rechts bis)
Mainneville	68,0	(im Ort rechts zur D 14 Über Mesnil nach)
Martagny	72,0	(am Ortsende leicht links Über Meurepas)
Bezu	74,5	(rechts liegen lassen - und weiter Über die D 316«queren» nach Rome und Bosquentin nach)
Fleury	80,0	(links ab über Beauficel nach)
Lyons	87,0	(durch den Ort, am Ortsende rechts zur D6 nach)
les Tainiers	89,5	(einen Kilometer nach dem Ort links ab bis zur D 1, hier rechts ab nach)
Perriers	96,0	(im Ort links zur D 18 nach)
Fresne	102,0	(geradeaus zur D 42 bis)
Montmain	106,0	(rechts halten bis)
Epinay	108,5	(weiter die D 42 bis)
St. Aubin	111,0	(und jetzt in die Innenstadt von)
Rouen	118,0	Hotel de Bordaux, place de la republique 9, Tel. 0033/35719358

Die Stadt hat 120.000 Einwohner, Hier fand 1431 der Prozess gegen Jeanne d'Arc statt. Sehenswert ist der alte Kern der Stadt. Ebenso die Kathedrale Notre-Dame, Weitere Kirchen sind in der durch Textilindustrie (bis ins 18. Jahrhundert) zu Reichtum gekommenen Stadt zu beachten.

7. Tag, Dienstag, 21. Mai 1996

Rouen	0,0	(die Stadt nordwestlich über die N 27 verlassen - bevor die N 15 zu queren ist, links ab nach)
Marome	6,5	(zur D 43 und nordwestlich über la Vert Galant (Autobahn queren) bis nach)
St. Pierre de Vareengev.	17,0	(durch den Ort und danach rechts halten, die D 86 bis zur D 143 queren und die D 86 weiter bis)
St, Paar	21,0	(die D 86 weiter bis)
Ste Marguerite	24,5	(im Ort rechts ab - die D 64 - bis)
St. Wandrille-Rancon	32,0	(zur Hauptstraße D 913 und rechts ab bis)
Caudebec	34,5	(rechts ab zur D 982)
St. Arnoult	40,5	(geradeaus bis)
Auberville	46,5	(nach dem Ort rechts halten über la Frenaye bis)
Lillebonne	52,0	(im Ort rechts zur D 81, Bahnlinie queren)
la Temple	62,0	(geradeaus - nach 5,5km die Hauptstraße verlassen und geradeaus weiter bis)
St. Aubin-Routot	71,5	(links bleiben, die Nebenstraße weiter über Routot nach)
Rogerville	77,0	(zur D 982 und rechts ab bis)
Harfleur	83,0	(geradeaus in die Stadt)
Le Havre	93,5	Fährüberfahrt nach Irland - Abfahrt 17.00 Uhr

786

8. Tag, Mittoch, 22. Mai 1996

Rosslare (13.00 Uhr)	0,0	(vom Hafen aus auf die N 25 Richtung Wexford - über Kilrau - bis)
Tagoat	4,5	(am Ortsende links über Butlerstown Castl zur L 128 bis)
Bridgetown	17,0	(die L 128 bis bis kurz vor die Kreuzung an der Bahnlinie und danach geradeaus zur L 128A, 1,5km danach rechts ab bis)
Robinstowh	24,5	(links ab, entlang der Bahnlinie, danach queren bis)
Ambrosetown	28,5	(links ab, nach 50Gm rechts Über Quitchery «hier links» bis)
Wellingtonbridge	36,0	(links zur L 159 über Haggard und Ramsgrange bis)
Ballyhack/Arthurstown	51,0	(mit der Fähre über Waterford Harbor und weiter die L 157 bis)
Waterford	63,0	(in der Stadt entlang des Flusses bis zur Brücke, Fluß queren und gleich rechts, nach 500m links ab bis) - (Beadeker Irland Seite 308)-
Smarstcastle	67,0	(am Ortsende links halten über Bishopshall zurück zur Hauptstraße T14 und weiter parallel zur Bahnlinie bis)
Mullinavat	76,0	Hotel The Rising Sun, Main Street, Tel. 0035/5198173

9. Tag. Donnerstag, 23. Mai 1996

Mullinavat	0,0	(die Hauptstraße weiter nordwärts, parallel zur Bahnlinie bis)
Lakeswell	3,0	(die Bahnlinie queren und am Ortsende rechts ab, die Hauptstraße verlassen, weiter nördlich bis) -Jerpoint Abbey, prachtvolle Ruinen eines Klosters aus dem 12. Jahrhundert-
Thomastown	18,0	(zwei Kilometer vor dem Ort Bahnlinie queren, rechts ab zurück zur Hauptstraße bis Thomastown und nach dem Fluß links ab)
Bennettsbridge	25,5	(links über den Fluß und weiter bis)
Kilkenny	33,5	(durch die Stadt nordwestlich «zur T 19» bis) - (Beadeker Irland Seite 230)-
Freshford	37,5	(im Ort rechts halten zur L 110, aber 1,2km nach dem Ort wieder links ab und weiter nördlich bis) -Kirche von 1730 enthält romanisches Kirchenportal-
Ballykealy	47,0	(links ab bis zur Hauptstraße, rechts ab und nach 500m wieder links bis)
Rathinakelly	53,5	(nördlich bis zur Hauptstraße T 48, hier links ab bis)
Aghaboe	62,0	(weiter die Hauptstraße, Bahnlinie queren bis zur nächsten Hauptstraße N 7)
Borris in Ossory	72,0	(die Hauptstraße weiter westlich bis)
Mount Rutler	80,0	(rechts ab über Thungar Park bis)
Ballybritt	85,0	(weiter die T 9 bis)
Ballygaddy	90,0	(links ab Über Dromoyle nach)
Whiteford	95,0	(den Ort links liegen lassen und geradeaus bis)
Birr	99,0	Hotel Maltrings., Leisure Centre, Castle Street, Tel. 0035/50921345

961 Birr hat 3.100 Einwohner und ein Schloß aus dem 17. Jahrhundert. Der Schloßpark ist sehenswert. -(Beadeker Irland Seite 111)-

10. Tag, Freitag, 24. Mai 1996

Birr	0,0	(nordwestlich aus der Stadt, über die L 115 bis)
Taylor's Cross Kanal und rechts bis)	9,0	(rechts ab und 1,2km wieder halblinks, Hauptstraße L 2 queren, über den Shannon-
Clonony	18,0	(links ab, die Hauptstraße L 27 bis)
Droichead	27,0	(den Shannon überqueren und nach 3 km rechts ab bis)
America	33,5	(weiter nördlich über Moore bis zur Hauptstraße, rechts und nach 300m wieder links)
Ardkeen House	41,0	(Bahnlinie queren und weiter nördlich bis zur Hauptstraße, links ab bis zum
Milltown Pass	50,0	(weiter die Hauptstraße L 135, aber nach 1,7 km rechts ab bis)
Glanduff House	58,0	(links ab und nach 400m wieder links, die Hauptstraße verlassen)
Knockcroghery	63,5	(an der Hauptstraße N 61 links ab 1,5 km wieder rechts bis nach)
Kilteevan hier links bis)	70,0	(an einem Steinkreuz rechts, die Hauptstraße queren und weiter nördlich bis zur N5,
Strokestown	87,0	(nach dem Ort links zur L 121 bis zum)
Owenur River wieder die "Hauptstraße"	94,0	(die Hauptstraße an der Brücke nach rechts verlassen und nördlich bis wir nach 3 km
Dacklin	97,0	(erreichen, rechts ab die L 43 bis)
Carrick on Shannon	103,0	(weiter die 1 43 bis)
	110,0	Hotel Villa Flora, Station Road, Tel. 0035/37820338

1071 - (Beadeker Irland Seite 128) -

11. Tag, Samstag, 25. Mai 1996

Carrick on Shannon	0,0	(nördlich auf der T 54 bis zu einem kleinen See, dann links bis)
Leitrim	8,0	(am Ortsende die T 54 verlassen und halblinks, parallel zur Hauptstraße bis zum)
Blackrock House	14,5	(links ab, wieder zur L 54, entlang dem Ufer des Lough Allen bis)
Drumkeeran	30,0	(weiter nordwestlich, am Belhavel Lough vorbei bis nach)
Cluainin	48,0	(im Ort leicht links, immer auf der T 54 bleiben bis an den Lough Melvin übei)
Kinlough	68,0	(kurz nach dem Ort, die Hauptstraße macht eine Linkskurve, geradeaus bis)
Ballyshannon	78,0	(die N 15 weiter nördlich bis)
Ballintra Hauptstraße» bis)	88,0	(rechts in den Ort hinein und nördlich auf der T 18 «nach 6 km wieder zur
Donegal	100,0	(vor dem Ort links ab zur T 72 und westlich bis) - (Beadeker Irland Seite 157)-
Mountcharles	107,0	(weiter auf der T 72 Über Milltown und Inver bis)
Dunkineely links ab bis)	120,0	(weiter bis Milltown, hier links zum Killybegs Harbour und zurück zur Hauptstraße,
Killybegs	128,0	Hotel Oilean Road House, Fintra Road, Tel. 0035/

1199 - (Beadeker Irland Seite 243) -

12. Tag, Sonntag, 26. Mai 1996

Killybegs	0,0	(westlich, dem Meer entlang bis)
Kilcar	12,5	(im Ort links ab über Cashei und Derry nach)
Carrick	19,0	(nach der Brücke links ab bis nach)
Carrigan Head	25,0	(nach dem Ausblick von den 600m hohen Felsen zurück nach)
Carrick	31,0	(nördlich, parallel zum Gleen River bis)
Crove	41,0	('U'ber Cröwbane nach)
Ardara	53,0	(am Ortsende rechts zur T 2 bzw, N 56 bis) - (Beadeker Irland Seite 87)-
Glenties	64,0	(durch den Ort und rechts ab, am Lake Finn vorbei bis)
Fintown	79,0	(weiter über Kingarrow bis)
Ereenagh	95,0	(die L 74 weiter über Fox Hall nach)
Letterkenny	110,0	Hotel Clanree, Derry Road, Tel. 0035/7424369

1309 - (Beadeker Irland Seite 247)

13. Tag, Montag, 27. Mai 1996

Letterkenny	0,0	(westlich die T 59 N 13 Über Manorcunningham bis)
Cunningham	21,0	(weiter auf der T 59 / N 13 bleiben bis)
Speenoge	30,0	(links ab und nach 500m wieder rechts bis zur Hauptstraße «hier links» bis)
Burnfoot	33,5	(Über Tieveborne bis)
Fahan	40,5	(die T 3 nördlich bis)
Buncrana	46,5	(am Ortsbnde links ab über die Castle Br. und Tullyarvan bis) - (Beadeker Irland Seite 221 bis 224: Halbinsel Inishowen)-
Linsfort	52,0	(weiter nördlich bis)
Owenerk Br.	56,5	(rechts und gleich wieder links bis zum)
Gap of Mamore	58,5	(jetzt abwärts bis zur Mamore Br, und rechts ab bis nach)
Tullagh	64,5	(rechts ab bis nach)
Clonmany	68,5	(links halten und über die R 238 nach)
Ballyliffin	70,5	(die R 238 weiter über Collin bis nach)
New Town	78,0	(links ab bis zur)
Strathsbridge	81,0	(links ab über Doon-Br, zur R 242 nach)
malin	84,0	(durch den Ort nördlich bis)
Glacknabrade	87,0	(rechts und gleich wieder links über Hugh-Roes und Ballykenny zur R 242 nach)
Bulbinbeg	96,0	(links über Ballyhillin zum)
Malin Head	99,0	(vom nördlichsten Punkt Irland südlich Über Middle Town nach)
Bree	107,0	(rechts ab und nach 700 m die Hauptstraße nach rechts verlassen über Lag nach)
Ballycramsy	112,0	(geradeaus bis nach)
Malin	117,0	Hotel Malin, Telefon 0035/7770606

1426

14. Tag, Dienstag, 28. Mai 1996

Malin	0,0	(den Ort östlich über die R 243 verlassen, nach 1,3 km rechts ab, nach weiteren 400 m links und nach 600 m wieder rechts)
Cashel	6,5	(über Gorey zur Hauptstraße, hier rechts ab und die R 238 bis)
Peanagh	17,5	(leicht links die Hauptstraße verlassen und nach 2,2 km wieder zu ihr zurück bis)
Moville	21,0	(links ab und am Meer entlang die R 241 bis)
Greencastle	25,5	(mit der Fähre Übersetzen und die B 202 zur A 2, links ab bis)
Downhill	38,5	(geradeaus, landeinwärts bis)
Coleraine	50,0	(durch den Ort und am Ortsende Über die Bahnlinie nordöstlich die B 17 - Achtung links ab nach)
Danes Hill	54,0	(nördlich bis zum Meer)
Dunlree Castle	61,5	(rechts ab bis)
Bushmills	66,0	(nach der Brücke links ab, die A 2 bis) - (Beadeker Irland Seite 258 bis 260)-
The Fingers	68,5	(links ab zur B 146 bis)
Tonduff	73,0	(zurück zur A 2 bis)
Ballintoy	83,0	(die B 15 bis)
Ballycastle	94,0	Hotel The Marine, North Street, Telefon 0044/1265762166

1520 - (Beadeker Irland Seite 95) -

15. Tag, Mittwoch, 29. Mai 1996

Ballycastle	0,0	(die Stadt südwestlich verlassen - Achtung: Nebenstraße queren bis zur B 147 und weiter bis)
Ballymoney	23,0	(südlich über Milltown die Stadt verlassen und die B 66 in Richtung des River Bann, jedoch 2 km vor dem Fluß links ab)
Carrowreagh House	32,0	(weiter südlich bis zur B 70 bzw. B 64 und rechts ab bis)
Kilrea	41,5	(links ab - die Nebenstraße (nicht die A 54!) südlich bis)
Yorks Town	53,0	(weiter südlich, die A 42 queren bis)
Bellaghy	61,0	(geradeaus zur B 182 und weiter südlich bis)
Donnellys Brigde	66,0	(rechts ab, Über New Brigde zur B 18 bis)
Ballyronan	73,5	(die B 160 südwestlich über Killymuck bis zur)
Ballinderry Brigde	80,0	(links ab zur B 161 über Drumenny und Arboe Glebe bis)
Killycolpy	88,5	(weiter die B 161 über Heck bis zu einem kleinen Schloß, hier links ab eine Nebenstraße bis zur)
Doon Bridge	94,0	(nach der Brücke - etwa 700m - rechts ab und gleich wieder bis zur M 1 bei)
Tamnamore	100,0	(die Hauptstraße überqueren zur B 106 und weiter südlich bis)
Moy	106,5	(links ab, die A 29 südlich bis)
Armagh	119,0	Hotel Arms, English Street, Telefon 0044/1861522028

1639 - (Beadeker Irland Seite 90 bis 92) -

16. Tag, Donnerstag, 30. Mai 1996

Armagh Nebenstraße bis)	0,0	(südlich die Stadt verlassen, über die A 29, jedoch nach 4 Kilometer links auf eine
Tassagh	10,0	(weiter südlich bis)
Corkley	14,5	(die A 29 queren und weiter südlich bis)
Alnamackan	22,0	(rechts und und gleich wieder links über Skerriff bis)
Crossmaglen	33,0	(rechts ab, die B 30 bis einen Kilometer nach dem)
Fane River	37,0	(links ab und nach 500 m die Hauptstraße nach links verlassen bis)
Inniskeen	45,0	(entlang des Flusses südlich - Hauptstraße queren bis)
Mullacrew	53,0	(weiter südlich bis)
Tallanslown	55,5	(rechts ab bis)
Ardee	63,5	(über den Fluß und links halten, nach 1 Kilometer rechts ab, nach weiteren 3 Kilometern die Hauptstraße nach rechts verlassen) - (Beadeker Irland Seite 195)-
Stifans Cross	71,0	(an der Kreuzung geradeaus über Kirwans Cross und Tinure Cross bis zur T 1, rechts ab und südlich bis)
Drogheda	84,0	(über den Fluß, links ab und in der Stadt wieder rechts halten zur L 6 bis) - (Beadeker Irland Seite 159)-
Julianstown	90,0	(über den Fluß und weiter südlich bis)
Naul	101,0	(die L 6 weiter südlich über Nags Head bis)
Ballyboghil Karte» bis)	108,5	(weiter südlich, vorbei am Flughafen «Achtung: Straße verläuft anders als auf der
Santry	129,5	(südlich bis zum River Liffey, hier rechts ab immer dem Ufer entlang bis zum Park, hier findet sich die Parkgate Road)
Dublin	138,0	Hotel Phoenix Park Guesthouse, Parkgate Street 8, Telefon 0035/6772870

1777 - (Beadeker Irland Seite 163 bis 193)-

17. Tag, Freitag, 31. Mai 1996

Aufenthalt in Dublin

18. Tag, Samstag, 01. Juni 1996

Dublin - Hotel -	0,0	(Parkgate Road Richtung Osten, immer dem Ufer entlang bis zur)
Ormond Bachelors	3,0	(an der Kreuzung "Westmorland" rechts ab, nach 400m links ab in die)
Nassau Street	3,5	(immer geradeaus über Mount Street low, Northumberland Road zur)
Road Merrion	6,0	(immer auf dieser Straße bleiben zur)
Road Rock	8,5	(Richtung Monttown, die Straße geht in die Monkton Road Über, bis)
Dun Laoghaire	15,0	Fährhafen - Abfahrt

1792

6.45 Uhr (Einschiffen 6.15 Uhr)

Ankunft am Fährhafen in Holyhead um 8.24 Uhr

Weiterfahrt mit dem Bus bis nach Hull

Fährhafen - Abfahrt 18.15 Uhr (Einschiffen 17.00 Uhr)

19. Tag, Sonntag, 02. Juni 1996

Ankunft um 8.15 Uhr am Fährhafen in Zeebrügge

Mit dem Fahrrad zum Bahnhof und Verladen der Räder (werden von Peter Kraus nach Bischofsheim gebracht)

9.28 Uhr mit dem Zug nach Brügge

9.50 Uhr mit dem Zug von Brügge nach Köln

13.54 Uhr mit dem Zug von Köln nach Mainz

15.39 Uhr mit dem Zug von Mainz nach Bischofsheim

15.46 Uhr Ankunft Bahnhof in Bischofsheim